

5 tips voor trailerladen.

Met trailerladen komt er veel bij kijken. Allertiefst willen mensen gewoon maar hop paard in de trailer zetten en vertrekken en maar al te vaak gaat het net niet zo! Mensen doen de gekste zaken, vaak uit onwetendheid, en omdat het paard zich uit dat hij niet akkoord is om op de trailer te gaan.

Dit zonder zich af te vragen hoe dit komt?
Wat aan de oorzaak ligt zijn het paard zijn gedrag op dat moment?
Hoe een duurzame oplossing er voor te vinden?
En hoe kan je als mens beter in je botten staan om dergelijke situaties op te lossen?

Hoe het trailerladen op zich in dergelijke situaties op te lossen is, is bij elke situatie verschillend en daarbij horend ook op maat aangepaste technieken, strategieën om het met vooral veel geduld, leiderschap, zonder tijdsdruk en paardvriendelijk aan te pakken.

Hierbij kan ik zowel jou als je paard zeker persoonlijk bijstaan!

Maar eerst deze 5 tips die ik altijd in mijn achterhoofd houdt om met een gerust hart met mijn paard te vertrekken:

TIP 1: ONDERHOUD

Je dient eerst zeker te zijn dat je trailer veilig is, en buiten de keuring is een jaarlijks onderhoud zeker niet overbodig. Buiten dit kijk ik voor elk vertrek zeker de remmen, lichten, bodemplank, bandenspanning, sloten van de klep na.

Dit geeft me een veilig gevoel te weten dat mijn paard in een veilige trailer staan. Dit voorkomt stress op de baan.

TIP 2: EHBO KIT VOOR MENS, PAARD EN TRAILER

Deze tip bestaat uit 3 luiken:

- A) Ik zorg dat ik alle juiste tools mee heb (touwen, correct touwhalster, een schaar en een mes indien er iets zou zijn dat ik het kan doorsnijden en jouw of je paard uit een benarde situatie kan bevrijden).
- B) Dan zeker ook een echte EHBO kit. Deze heb je normaal standaard in de auto liggen, maar zitten er wel ook zaken in (voldoende grote verband bvb) om zowel jezelf als je paard te verzorgen in geval er een onverwachts een blessure zou zijn?

- C) Een trailer repair-kit is ook steeds handig. Zoals tape, een schorevendraaier of je kit om een band te vervangen, lampjes, ...
Uiteraard is het nummer van de takeldienst ook steeds bij de hand!

TIP 3: HITCH SAVVY!

De haak/ koppeling is natuurlijk het belangrijkste als je met een losse trailer (geen camion) vertrekt. Zelf weten hoe je veilig je trailer aankoppelt en afkoppelt is een must!

En uiteraard de kwaliteit van de koppeling voor de elektriciteit bekijken want dit is niet alleen de wet, maar ook je veiligheid op de baan!

TIP 4: OEFEN TRAILER RIJDEN

Oo wat heb ik zelf ook gesukkeld in het begin om achteruit te parkeren. Maar alleen rustig blijven en oefening baart kunst. Dus voldoende rijden en oefenen zonder paard in de trailer is geen overbodige luxe!

Het geeft je:

- meer vertrouwen
- goede rij-reflexen met dergelijk groot ding achter je auto
- je leert ook rijden met het gevoel van je paard erin die ook beweegt en zijn evenwicht moet houden
- als laatste, weet dat je een veel grotere remafstand hebt!

TIP 5: VOORBEREIDING!

Last but certainly not least!

Trailer laden gaat nu eenmaal niet altijd vanzelf. Paarden die het elke week doen om op wedstrijd te gaan zijn het meer gewoon dan andere paarden, maar ga niet in de foutieve veronderstelling dat het altijd en bij elk paard zo meer even vlotjes op de trailer gaat gaan staan.

Dus wacht niet tot je echt weg moet om dit te oefenen! Heb je geen trailer, zorg dan voor simulaties. Oefen dit voldoende, op regelmatige basis en eindig altijd op een positieve noot!

Zelf als mijn paarden 3 maanden niet op de trailer hebben gestaan en ik moet weg. Dan ga ik enkele korte trailer sessies net ervoor inplannen om te oefenen thuis, om is even het vertrek te oefenen en ik plan de dag van vertrek voldoende tijd in vooraf buiten mijn eigenlijke reistijd om zonder enige tijdsdruk te moeten laden.



Dit alles samen doet al wonderen! En mijn paarden vinden het gewoon het allerleukst als ik onze relatie ook in spannende momenten blijf voorop zetten en we het rustig en veilig houden!

Over de aanpak bij het trailerladen valt er nog heel veel te zeggen en te leren. Maar ik hoop dat je met deze tips al zeker aan de slag kan. En zoals altijd blijf ik beschikbaar als jullie meer over dit boeiende onderwerp willen leren, in theorie én praktijk!